

# УКРАЇНА

**Державне агентство автомобільних доріг України**

**та**

**Міністерство з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України**

**Східна Україна: возз'єднання, відновлення, відродження –**

**Проект 3В**

## **ПЛАН ЕКОЛОГІЧНИХ І СОЦІАЛЬНИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ (ПЕСЗ)**

**Червень 2020 року**

### План екологічних і соціальних зобов'язань

1. Україна (надалі «Позичальник») реалізує Проект возз'єднання, відновлення, відродження (Проект) із залученням наступних агентств: Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України. Міжнародний банк реконструкції і розвитку (надалі «Банк») погодився надати фінансування для виконання Проекту .
2. Позичальник впроваджуватиме істотні заходи з метою реалізації Проекту відповідно до Екологічних і соціальних стандартів (ЕСС). У Плані екологічних і соціальних зобов'язань (ПЕСЗ) визначені істотні заходи, всі конкретні документи або плани, а також часові рамки для їх виконання.
3. *Позичальник* також діятиме згідно з положеннями всіх інших документів, що стосуються екологічних і соціальних аспектів, що вимагаються за Моделлю екологічного та соціального захисту (ESF), та на які існує посилання в цьому ПЕСЗ, такі як Модель управління охороною довкілля і соціальними заходами (ESMF), Рамкова політика з переселення (РПП), Порядок організації праці (ПОП) та Плани залучення зацікавлених осіб (ПЗЗО), а також відповідно до часових рамок, зазначених у цих документах, що стосуються екологічних і соціальних аспектів.
4. *Позичальник* несе відповідальність за досягнення відповідності з усіма вимогами ПЕСЗ, навіть тоді, коли окремі заходи виконуватимуться Міністерством, агентством або підрозділом, зазначеним у пункті 1. вище.
5. Впровадження істотних заходів, визначених у цьому ПЕСЗ, підлягатиме моніторингу і звітності перед Банком, як це вимагається ПЕСЗ та умовами юридичної угоди, і Банк буде здійснювати моніторинг і оцінку ходу виконання і завершення істотних заходів упродовж періоду реалізації Проекту.
6. Відповідно до домовленості, досягнутої між Банком і Позичальником, цей ПЕСЗ може час від часу переглядатись протягом періоду реалізації Проекту з метою відображення адаптивного управління змінами Проекту та непередбаченими обставинами, або задля цілей реагування на оцінку ходу виконання Проекту, що проводиться в рамках самого ПЕСЗ. За таких обставин Позичальник погодить з Банком такі зміни і оновить ПЕСЗ для відображення цих змін. Домовленість щодо змін ПЕСЗ буде документально оформлена за допомогою обміну листами, візованими представниками Банку та Позичальника. Через агентства-виконавців, зазначених в пункті 1., Позичальник негайно розкриє інформацію про оновлений ПЕСЗ.
7. Якщо зміни Проекту, непередбачувані обставини або результати роботи Проекту призведуть упродовж реалізації Проекту до змін ризиків і впливів, Позичальник за необхідності надасть додаткові кошти для виконання заходів з реагування на такі ризики і впливи, як це визначено в ESMF, РПП, ПОП та ПЗЗО.

ІСТОТНІ ЗАХОДИ		ЧАСОВІ РАМКИ	ВІДПОВІДАЛЬНА УСТАНОВА/ОРГАН
<b>МОНІТОРИНГ І ЗВІТНІСТЬ</b>			
A	<p><b>РЕГУЛЯРНА ЗВІТНІСТЬ</b></p> <p>Підготовка і представлення на розгляд Банку регулярних звітів про моніторинг результатів роботи за Проектом, пов'язаних з Навколишнім середовищем, соціальною сферою, охороною здоров'я та безпекою (ESHS), включаючи, але не обмежуючись виконанням ПЕСЗ, статусом підготовки і виконання екологічної та соціальної документації, що вимагається в рамках ПЕСЗ, діяльністю з залучення зацікавлених осіб, функціонуванням механізмів розгляду і врегулювання скарг.</p>	<p>Квартальна звітність</p> <p>Впродовж періоду реалізації Проекту</p>	<p>Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України</p>
B	<p><b>НЕЩАСНІ ВИПАДКИ</b></p> <p>Негайне повідомлення представників Банку про будь-які нещасні випадки, що стосуються Проекту, які мали або ймовірно матимуть суттєвий негативний вплив на навколишнє середовище, зачеплені громади, громадськість або робітників. Надання достатньо детальної інформації стосовно нещасного випадку із зазначенням негайних заходів, що були здійснені або плануються здійснити з метою реагування на нього, а також будь-якої інформації, що надається підрядником та органом нагляду, як це є доцільним. У подальшому на вимогу Банку - підготовка звіту про нещасний випадок та пропонування будь-яких заходів з метою запобігання його повторному траплянню.</p>	<p>Впродовж періоду реалізації Проекту</p> <p>Повідомлення представників Банку протягом 48 годин про такий нещасний випадок.</p> <p>Банк визначить часові рамки для представлення подальшого звіту, наприклад, звіт буде представлений протягом терміну часу, що задовольняє вимоги Банку</p>	<p>Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України</p>
<b>ЕСС 1: ОЦІНКА І УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЧНИМИ ТА СОЦІАЛЬНИМИ РИЗИКАМИ І ВПЛИВАМИ</b>			
1.1	<p><b>ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА</b></p> <p>Утворення організаційної структури/груп управління проекту, укомплектованих кваліфікованим персоналом для підтримки управління ризиками, включаючи спеціалістів з питань екологічного і соціального захисту, а також спеціаліста з питань зв'язків з громадськістю/залучення громадськості, відповідальних за забезпечення повної відповідності з ESF та відповідними інструментами</p>	<p>2 місяці після набрання Проектом чинності та із забезпеченням утримання впродовж періоду реалізації Проекту.</p> <p>Впродовж періоду реалізації Проекту буде забезпечене утримання організаційної структури, включаючи спеціалістів</p>	<p>Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України</p>

ІСТОТНІ ЗАХОДИ		ЧАСОВІ РАМКИ	ВІДПОВІДАЛЬНА УСТАНОВА/ОРГАН
1.2	<p><b>ОЦІНКА ЕКОЛОГІЧНИХ І СОЦІАЛЬНИХ ЗАХОДІВ</b></p> <p>Здійснення екологічного та соціального попереднього аналізу запропонованих суб-проектів у частині основних соціальних та екологічних ризиків відповідно до Моделі управління охороною довкілля і соціальними заходами (ESMF), підготовленої для Проекту; представлення звіту про попередній аналіз соціальних та екологічних заходів</p>	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
1.3	<p><b>ІНСТРУМЕНТИ УПРАВЛІННЯ</b></p> <p>Розробка, прийняття та виконання Планів екологічного і соціального управління (ПЕСУ) суб-проектів для всіх суб-проектів, схвалених для отримання фінансування в рамках Проекту, в спосіб, що задовольняє вимоги Банку</p>	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
1.4	<p>Включення відповідних аспектів ПЕСЗ, уключаючи вимогу щодо відповідності з ПЕСУ та Порядком організації праці, в технічні характеристики документації з закупівель, пов'язані з Навколишнім середовищем, соціальною сферою, охороною здоров'я та безпекою (ESHS). Забезпечення включення в тендерну документацію для контрактів на виконання будівельних робіт вимоги щодо розробки ПЕСУ підрядника, ПОП Механізму розгляду та врегулювання скарг (GRM) для штату Підрядника, а також Кодексу поведінки стосовно ESHS.</p> <p>Потім, забезпечення відповідності підрядників технічним характеристикам ESHS їх відповідних контрактів.</p>	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
<b>ЕСС 2: УМОВИ ПРАЦІ</b>			
2.1	<p><b>ПОРЯДОК ОРГАНІЗАЦІЇ ПРАЦІ</b></p> <p>Запровадження Порядку організації праці (ПОП), розробленого для Проекту.</p>	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України

ІСТОТНІ ЗАХОДИ		ЧАСОВІ РАМКИ	ВІДПОВІДАЛЬНА УСТАНОВА/ОРГАН
2.2	<p><b>МЕХАНІЗМ РОЗГЛЯДУ ТА ВРЕГУЛЮВАННЯ СКАРГ ДЛЯ РОБІТНИКІВ ПРОЕКТУ</b></p> <p>Створення, підтримка та функціонування механізму розгляду і врегулювання скарг для працівників Проекту, як це описано в ПОП та відповідає ЕСС2.</p>	<p>Перед залученням робітників Проекту та з підтримкою впродовж періоду реалізації Проекту.</p>	<p>Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України</p>
2.3	<p><b>ЗАХОДИ, ПОВ'ЯЗАНІ З ГІГІЄНОЮ І БЕЗПЕКОЮ ПРАЦІ (ГБП)</b></p> <p>Підготовка, прийняття та запровадження заходів, пов'язаних з гігієною та безпекою праці (ГБП), визначених у ПЕСУ.</p>	<p>Впродовж періоду реалізації Проекту</p>	<p>Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України</p>
2.4	<p>МРТОТ повинно укласти угоду з Державною службою України з надзвичайних ситуацій з метою: i) проведення попередньої оцінки ризиків знаходження вибухонебезпечних предметів та боєприпасів на території реалізації Проекту для інформування про факти їх знаходження розробників проєктної документації; ii) базуючись на результатах попередньої оцінки, проведення технічного дослідження наявності вибухонебезпечних предметів та боєприпасів на території реалізації Проекту та iii) провести розмінування / видалення вибухонебезпечних предметів та боєприпасів згідно з процедурами, передбаченими національними та міжнародними стандартами.</p> <p>МРТОТ необхідно залучити підрядну організацію, яка спеціалізується на розмінуванні для отримання незалежних консультацій з технічних, фінансових та юридичних аспектів розмінування територій. Технічне завдання для цієї підрядної організації повинно бути прийнятним для Банку.</p>	<p>До підписання кредитної угоди</p> <p>До початку закупівлі будівельних робіт</p>	<p>Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України</p>
<p><b>ЕСС 3: ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ РЕСУРСІВ, ЗАПОБІГАННЯ І УПРАВЛІННЯ ЗАБРУДНЕННЯМ</b></p>			

ІСТОТНІ ЗАХОДИ		ЧАСОВІ РАМКИ	ВІДПОВІДАЛЬНА УСТАНОВА/ОРГАН
3.1	<b>ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ РЕСУРСІВ, ЗАПОБІГАННЯ І УПРАВЛІННЯ ЗАБРУДНЕННЯМ</b>  Включення вимоги стосовно того, що технічний проект має передбачати ефективність використання ресурсів, акцентувати увагу на запобіганні забрудненню, передбачати заходи з адаптації до зміни клімату, бути стабільним і екологічно безпечним, доступним для громадськості, що необхідно включити в документацію із закупівель	Перед проведенням тендеру на розробку проектної документації  Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
3.2	Включення та належне застосування в ПЕСУ Підрядників (включаючи розробку Плану поведження з відходами) заходів із запобігання забрудненню під час будівництва та роботи відповідно до керівних принципів ЕСС 3, ESMF та Посібника Групи Світового банку щодо охорони навколишнього середовища, соціального захисту та охорони здоров'я та безпеки	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
3.3	Розробка Плану управління пестицидами для суб-проектів, що з часом можуть спричинити збільшене використання пестицидів	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
3.4	Розробка для етапу роботи Плану поведження з відходами для суб-проектів, у результаті роботи яких можуть утворюватись тверді/рідкі відходи, або будь-які побічні продукти	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
<b>ЕСС 4: ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА ГРОМАДИ</b>			
4.1	<b>БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ</b>  В ПЕСУ Підрядників включені та належним чином застосовуються заходи з охорони здоров'я та безпеки під час будівництва (включаючи розробку та виконання Плану управління дорожнім рухом) відповідно до керівних принципів ESF та ESMF	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
4.2	<b>ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА ГРОМАДИ</b>  Підготовка, прийняття та запровадження заходів з оцінки та управління окремими ризиками і впливами на громаду, що виникають унаслідок діяльності за Проектом, та включення цих заходів у ПЕСУ, що мають бути підготовлені відповідно до ESMF у спосіб, що задовольняє вимоги Банку	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України

<b>ЕСС 5: ПРИДБАННЯ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК, ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ ТА ПРИМУСОВОГО ПЕРЕСЕЛЕННЯ</b>			
5.1	<b>РАМКОВА ПОЛІТИКА ЩОДО ПЕРЕСЕЛЕННЯ</b>  Запровадження РПП відповідно до ЕСС 5 та вимог (включно за необхідності з тими, що стосуються підготовки Планів дій з переселення для окремих майданчиків), який був розроблений для Проекту в спосіб, що задовольняє вимоги Банку	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
5.2	<b>МЕХАНІЗМ ВРЕГУЛЮВАННЯ ТА РОЗГЛЯДУ СКАРГ</b>  Механізм розгляду та врегулювання скарг (GRM) для розгляду скарг, що стосуються питань переселення, має бути описаний у РПП, Планах дій з переселення (ПДП) (за наявності) та в Плані залучення зацікавлених осіб	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
<b>ЕСС 6: ЗБЕРЕЖЕННЯ БІОРОЗМАЇТТЯ ТА СТАЛЕ УПРАВЛІННЯ ЖИВИМИ ПРИРОДНИМИ РЕСУРСАМИ</b>			
6.1	<b>РИЗИКИ ТА ВПЛИВИ НА БІОРОЗМАЇТТЯ</b>  Включення в документацію із закупівель вимоги щодо визначення місце розташування та належної охорони чутливих екологічних ареалів (таких як смарагдові майданчики, природоохоронні зони, ліси, тощо)	Перед проведенням тендеру на виконання будівельних робіт  Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
<b>ЕСС 8: КУЛЬТУРНА СПАДЩИНА</b>			
8.1	<b>ВИПАДКОВІ ЗНАХІДКИ</b>  Порядок щодо поводження з випадковими знахідками включений в положення всіх контрактів на виконання будівельних робіт, і підрядники зобов'язані його дотримуватись	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
<b>ЕСС 10: ЗАЛУЧЕННЯ ЗАЦІКАВЛЕНИХ ОСІБ ТА РОЗКРИТТЯ ІНФОРМАЦІЇ</b>			
10.1	<b>ПІДГОТОВКА І ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ЗАЛУЧЕННЯ ЗАЦІКАВЛЕНИХ ОСІБ</b>  Оновлення, прийняття і виконання Плану залучення зацікавлених осіб (ПЗЗО)	ПЗЗО може оновлюватись упродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України

10.2	<p>МЕХАНІЗМ РОЗГЛЯДУ ТА ВРЕГУЛЮВАННЯ СКАРГ ЗА ПРОЕКТОМ</p> <p>Підтримка і функціонування механізму розгляду та врегулювання скарг, як це описано в ПЗЗО</p>	Впродовж періоду реалізації Проекту	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України
<b>ПІДТРИМКА ПОТЕНЦІАЛУ (НАВЧАННЯ)</b>			
CS1	<p>НАВЧАННЯ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ створення мапи зацікавлених осіб і залучення зацікавлених осіб</li> <li>■ окремі аспекти екологічної і соціальної оцінки</li> <li>■ готовність і реагування на надзвичайні ситуації (включно в розрізі впливів COVID-19)</li> <li>■ охорона здоров'я та безпека громади (включно в розрізі впливів COVID-19)</li> </ul>	Впродовж періоду реалізації Проекту, по мірі необхідності, разом з інформуванням групою з нагляду за проектом	Державне агентство автомобільних доріг України та Міністерство з питань реінтеграції і тимчасово окупованих територій України